

BRM827 日本橋 200 _2022 (夜景 200)

コース情報・試走レポートなど

2022/8/22

注意事項とお願い

1. 装備について

スタート前に **AR 日本橋オリジナル規定(*)** を含めた下記 6 点の装備を確認のうえ、スマホ・デジカメにより下記のご自身の装備を撮影して下さい (写真のアップロードはゴール後で可)。

1) 前照灯 2 灯*

2) 尾灯 (常時点灯式のものとし点滅式や反射式は不可とする)

3) ベル

注) 以上は常時自転車に固定して装着されたのものとする

4) ヘルメット

5) 蛍光色の反射ベスト (反射たすき、反射肩掛けベルト、非反射部の生地面積の半分以上が蛍光色ではない反射ベストは不可)*

注 1) 反射ベストは常時着用のこと。リュックなどを背負う場合は体に着用したベストの他に、リュックにも反射ベストか三角反射材を付けること。

注 2) 蛍光色は、イエロー、オレンジ、グリーン、レッド、ピンク、イエローグリーン、オレンジレッド、イエローオレンジの 8 色に限る。

6) ヘルメット尾灯 (点滅可)

2. 新型コロナウイルス感染症防止策について

HP の [BRM827 日本橋 200 参加者専用ページ] にアップされた「新型コロナウイルス感染症防止策について」の 3. に記載の防止策を遵守して下さい。

レポート 1 (櫻井謙太: 認定外試走 8/11 (木/祝) 19:00 スタート)

所要ありまして、認定外日程の試走となりました。祝日の夕方スタートとなります。

1. 気象条件: 晴れ時々雨 (気温 25°C~28°C)。熱帯夜とは行かないまでも、夏らしく蒸し暑い夜でした。

2. 全般

東京~神奈川の代表的な夜景スポットを回るコースとなっています。コース設定担当が特に好きな夜景を厳選しました。夏場の昼間に走るのにはキツイので、涼しい夜に楽しんで走ることをコンセプト。珠玉の夜景をご堪能ください。

夕方スタートでのオーバーナイトライドとなるため、通常の 200km ブルベよりも難易度が上がります。スタートは土曜日の夕方なので、是非昼寝をしてからスタート

地点に来てください。また、夜間走行の時間が約 10 時間はあるはずなので、明るくランタイムの長いライトを用意してください。普段よりもライトを 1 本多く持っても良いかもしれません。

3. 区間ごとの感想・注意点

キューシート番号は、試走後の 8/15 版に準拠しています。

(1) Depart (木場) ~ 通過チェック 1 (浮島)、25.9km

都心から川崎の工業地帯に向かいます。休日夕方の方の都心ということで、タクシーと UberEats が多いのでご注意ください。

・ Cue2: 永代橋から南方面を眺めると、川沿いの夜景が綺麗です (夜景ポイント 1)。



・ Cue6: 八ツ山橋交差点は、Lf 方向のアンダーパスは自転車通行禁止です。Rf 方向に進んでください。進みにくい場合は、一旦 Lf 方向に進み、横断歩道で右方向の車線に移動してください。

・ Cue9: この交差点より先はガードレール左側に自転車専用レーンがあるので、そちらに入ってください。



- Cue10: 多摩川スカイブリッジには車道からアプローチが出来ないため、歩道→スロープを押し歩きして橋の高さまで登ります。スロープを使わず、エレベータを使うことも可とします。橋の高さまで登った後は乗車せず、押し歩きでスカイブリッジの自転車専用レーンに入り、そこから乗車して走行してください。橋の車道は自転車通行禁止です。



- Cue11: スカイブリッジ自体がライトアップされていますが、羽田空港方面の夜景が綺麗です。
- Cue12: 直進すると高速道路入口なので、侵入しないように注意。あと、この周辺は川崎工業地帯の一角なのでケミカル臭がします。これがこの辺りの日常です。



- Cue13: 通過チェック 1、フォトチェックポイントです。川崎工場夜景の中でも代表的な「ENEOS 川崎製油所」の夜景を撮影してください。大抵、誰かが撮影しているので場所はすぐ分かると思います。



(2) 通過 CHK1(浮島)~PC1(葉山)、55.0km

横浜~三浦半島に向かいます。みなとみらい地区は夜間でも車が多いので注意してください。

- Cue20: 万国橋の上からは、ランドマークタワーやコスモワールドの観覧車など、ベタな横浜スポットが一望可能な夜景スポットです。



- ・Cue36: 当初はミニストップをPCとしていましたが、試走の結果 24:00 閉店ということが分かり、一つ手前のセブンイレブンをPCに変更しました。

(3) PC1(葉山)～通過 CHK2(湘南平)、34.2km

本コース、唯一の登りらしい登りである「湘南平」を含みます。真っ暗な上に急勾配なので、明るいライトを使ってください。

- ・Cue39: 稲村ヶ崎公園から先は、江ノ島を左手に見ながら走るようになります。江ノ島の灯台と夜景を楽しんでください。また、花水川橋交差点を右折することになりますが、こちらの信号は交差点の向かって奥側に横断歩道がありません。手前側の横断歩道を使って、二段階右折してください。なお、この信号は押ボタン式です。



- ・Cue42: 湘南平です。平塚の海沿いにある小高い丘で、登り区間 1.7km の平均斜度は 7%。ただ、一番キツイ区間は 10% を超える斜度が頻発します。また、**夜間でも夜景見物の車が多いため、被視認性を高める意味で前後のライトは十分明るいものを使用することを推奨します。**試走時は雨が降った直後で、道を横切るグレーチングでタイヤが空転して怖かったです。
- ・Cue43: 通過チェック 2、フォトチェックポイントです。駐車場から階段を登った先にある、展望台の階段途中の石碑を撮影してください。展望台からは、湘南の夜景を一望できます。神奈川県でもトップクラスに人気のある夜景スポットです。



(4) 通過 CHK2(湘南平)～通過 CHK3(厚木)、27.5km

多摩地区の夜景スポットを目指す区間で、この区間に夜景らしい夜景スポットはありません。深夜で車も少なく、平均時速を稼ぎやすいエリアです。

- ・Cue44: 湘南平の下りも、対向車に注意してください。ライトは一番明るいモードを使うことを推奨します。雨天時は、グレーチングやマンホールのフタで滑らないように注意してください。
- ・Cue49: 側道に入る損ねないように注意してください。本線は自転車通行禁止です。
- ・Cue50: Y 字路で、PEUGEOT の右側の道に行くのが正解です。ただ、車道走行で行くことは難しいので、横断歩道で右側に渡ってください。
- ・Cue55: 通過チェック 3、レシートをもらってください。当初はもう少し先のファミリーマートをPCとしていましたが、夜間トイレ使用不可のため、ローソンに変更しました。この辺りのコンビニは夜間トイレ使用不可の場所が多いので注意してください。

(5) 通過 CHK3(厚木)～通過 CHK4(多摩)、25.0km

多摩地区でいちばん有名な夜景スポット「ゆうひの丘」を目指す区間です。大半の方は既に到着時点で夜が明けている気がします。

- ・Cue61: 横浜線のアンダーパスです。こちらは側道に

