BRM1031 日本橋 200_2026(オンサン・ド・犬吠崎)

コース情報・試走レポートなど

2026/10/30

注意事項とお願い

1. 装備について

スタート前に AR 日本橋オリジナル規定(＊)を含めた下記 6 点の装備を確認のうえ、スマフォ・デジカメにより下記のご自身の装備を撮影して下さい（写真のアップロードはゴール後で可)。

1)前照灯 2 灯＊

2)尾灯(常時点灯式のものとし点滅式や反射式は不可とする)

3)ベル

注)以上は常時自転車に固定して装着されたのものとする

4)ヘルメット

5) 蛍光色の反射ベスト(反射たすき、反射肩掛けベルト、非反射部の生地面積の半分以上が蛍光色ではない反射ベストは不可)＊

注 1) 反射ベストは常時着用のこと。リュックなどを背負う場合は体に着用したベストの他に、リュックにも反射ベストか三角反射材を付けること。

注 2) 蛍光色は、イエロー、オレンジ、グリーン、レッド、ピンク、イエローグリーン、オレンジレッド、イエローオレンジの 8 色に限る。

6)ヘルメット尾灯(点滅可)

レポート 1（認定外試走 松島賢太郎 ： 10/12(土) 6:00 発

1. 気象条件

・晴れ・15 度～30 度

2. 概要

今年で何度目になるか温泉シリーズ。今回は結構近場になりましたね。今夏の集中豪雨被害で今もまだあちこち通れないところがありました。

試走時は天気もよく、風も太平洋側に出るまでは強くなく走りやすい機構でした。渋滞で詰まるところも少なく、大きな登りもなく走りやすいコースだと思います。千葉市を抜けるまでは信号は多めです。

住宅地内を通るときは飛ばしすぎないようにしましょう。九十九里は今回も向かい風でした。

本番 2 週間前の試走なので工事情報は変わっている可能性があります。

このときはまだ八街成東間が不通で、飯岡まで戻ると帰宅が不安だったので犬吠埼灯台でアバンダンして銚子駅から帰宅しました。今は開通しています。ルート的には飯岡犬吠埼灯台間は完全往復なので通行チェックはできています。

3. 区間ごとの感想・注意点

(1) Depart(木場公園) – PC1（五井）

・Cue9(14.6km 地点)：直前の TS を直進、クランクのあたりは砂利道です。

・Cue11(15.2km 地点)：左折して狭い橋をわたります。歩行者注意。

・Cue17(17.7km 地点)：歩道を越えて右折しますが、砂溜りがあるので注意。

・Cue20-23(19.6-23.1km 地点)：この間トラックの路駐多数、ドア開け事故に十分注意。

(2) PC1（五井） –PC2（養老）

・Cue49(70.4km 地点)：通行止めによる迂回、狭い農道を通るので飛ばさないように。事前に地図で予習をしておいてください。

(3) PC3（JR 大原駅) – Arrivée（飯岡）

・Cue64(106.5km 地点)：太平洋側の道路は砂溜りがところどころにあるので注意して走行。

・Cue74(181.0km 地点)：この先のドーバーラインで 1 箇所片側交互通行がありました。犬吠埼へ向かう際は下りなので逆方向では登りです。夜でも交通量はそこそこあったので注意して進んでください。あと、18 時をすぎるとドーバーラインは真っ暗です。明るいライトを使いましょう。

4. 走行記録

・Depart(木場公園) 6:00 - PC1(五井) 9:00 - PC2(養老) 10:30 - PC3(大原駅) 12:36 - PC4(犬吠埼灯台) 18:09 ここでアバンダン。銚子駅より輪行で帰宅。

沿道の名所案内

今回はお休みです。